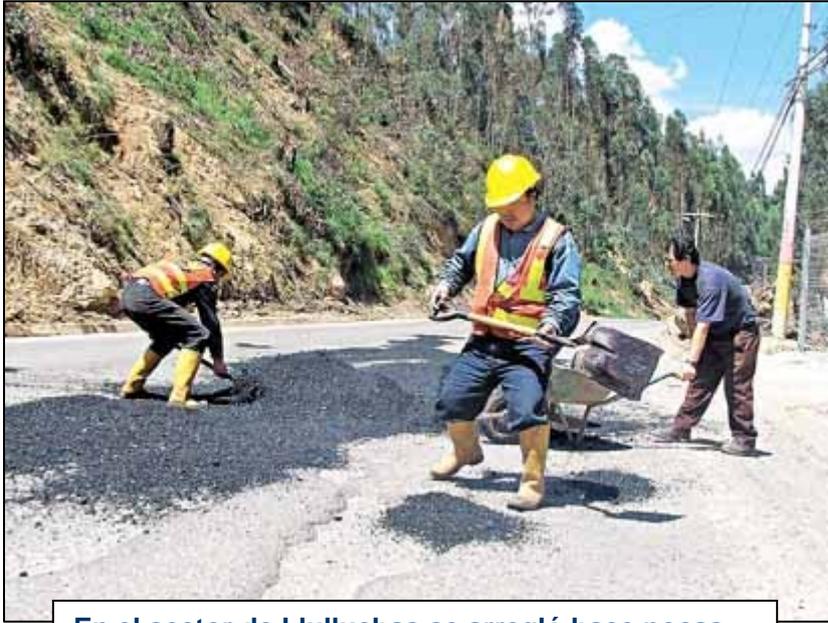


## Necesario mantenimiento vial



**En el sector de Lulluchas se arregló hace pocas semanas pero sin resultados duraderos (archivo)**

Cerca de las 09h00 de ayer, un estruendo en la vía Cuenca-Molleturo-Naranjal, en el sector de Lulluchas, kilómetro 17, puso en alerta a Manuel Remache, quien dio un giro violento hacia el lugar donde provenía el fuerte ruido.

Un automóvil Suzuki Forsa de color habano acababa de cruzar raudo una serie de baches continuos que su conductor no advirtió a tiempo y por poco pierde el control del pequeño vehículo.

"Vio lo que pasó, casi se matan, hace 2 meses me pasó casi lo mismo, estaba en mi bicicleta, no vi los huecos, me hice a un lado para pasar y por poco un carro me atropella", relató el campesino mientras observaba al Suzuki alejarse por la vía rumbo a la ciudad de Cuenca, seguramente con sus ocupantes con el corazón en la mano.

Como este lugar, varios otros se observaron en un recorrido efectuado por El Mercurio para constatar el estado de la carretera que desde el próximo lunes soportará un gran incremento del tránsito vehicular, debido al cierre del aeropuerto Mariscal Lamar para el mantenimiento de la pista.

No pocos conductores se mostraron preocupados por el deterioro de la vía, sobre todo en el tramo comprendido entre Sayausí y el control integrado al ingreso del Parque Nacional Cajas, donde múltiples baches de todos los tamaños obligaban a los conductores a aplicar toda su pericia y nervios de acero.

Desde el control integrado hasta Puerto Inca, con mayores o menores daños, la carretera estaba en condiciones aceptables para la circulación, salvo en algunos sectores como en la entrada a Molleturo y unos kilómetros más adelante donde el alto y bajo relieve de la vía sacudía a los ocupantes de los automotores.

Por ventaja, al parecer las autoridades viales se dieron cuenta a tiempo de esta situación y cerca de las 14h00 de ayer, trabajadores de la compañía Fopeca avanzaban con un bacheo asfáltico desde Sayausí hacia el sector de El Cajas.

### **Mantenimiento emergente**

El subdirector del Azuay del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Iván Sempértegui, quien también inspeccionaba el estado de la carretera, señaló que para el lunes las condiciones de transitabilidad serán aceptables.

Indicó que el mantenimiento emergente se realiza con el apoyo de la empresa Fopeca a la que se le entregó el anticipo para la reconstrucción con pavimento rígido, el 13 de agosto.

Estas labores se complementan a través de un convenio con la Municipalidad de Cuenca para la provisión de asfalto en frío y en caliente, dijo.

Añadió que la empresa se encuentra trasladando a la zona toda la maquinaria necesaria para iniciar a más tardar el 15 de septiembre los trabajos de reconstrucción. El campamento se implementa en el sector de Tamarindo. (MCM)